

# Analyse de l'intermodalité « trains - cars TER » sur les gares de Tenay-Hauteville et Virieu-le-Grand-Belley

Mai 2024



Association AGaTH

c/o Mairie de Tenay, 1 place de la Mairie, 01230 TENAY

e-mail : [contact@assoagath.fr](mailto:contact@assoagath.fr)

Site web : [www.assoagath.fr](http://www.assoagath.fr)

facebook: [www.facebook.com/assoagath01](https://www.facebook.com/assoagath01)

## Objectif :

Si les gares ferroviaires sont des atouts pour les territoires du Bugey, notamment dans un contexte de prix élevé des carburants et d'une nécessaire réduction des émissions de gaz à effet de serre, la fréquentation des gares est aussi conditionnée par la disponibilité des transports publics qui permettent d'y accéder. Dans ce contexte, l'association AGaTH a réalisé une analyse dont l'objectif était d'évaluer les possibilités pour un usager des gares de Tenay-Hauteville et de Virieu-Belley d'utiliser les cars TER des lignes A40, A45 et A47 soit pour arriver en gare à partir de son domicile, soit pour quitter la gare et rejoindre son domicile.

Nous soulignons que les horaires des lignes A40, A45 et A47 n'ont pas nécessairement été conçus pour satisfaire un objectif premier d'intermodalité avec les gares. Ces lignes représentent toutefois le seul moyen de transport public aujourd'hui disponible pour rejoindre les gares de Tenay-Hauteville et Virieu-le-Grand-Belley (analyse de l'existant en matière d'intermodalité)

## Méthodologie :

L'association a plus spécifiquement analysé:

- 1) Les possibilités d'intermodalités pour la gare de Tenay-Hauteville à partir de la ligne A40
- 2) Les possibilités d'intermodalités pour la gare de Virieu-le-Grand-Belley à partir des lignes A45 et A47

La méthodologie retenue est la même pour chacune des 4 fiches jointes à ce document (cf. ci-dessous). Chaque connexion aux lignes de train TER (Lyon-Genève ou Ambérieu-en-Bugey-Chambéry) pour un horaire de car donné est coloriée en vert, orange et rouge quand le temps d'attente en gare est respectivement inférieur à 15 minutes, compris entre 15 et 30 minutes et supérieur à 30 minutes. La dominance d'une couleur permet ainsi d'évaluer rapidement les possibilités d'intermodalité.

Documents utilisés : fiches horaires des lignes de cars A40, A45, A47 et des lignes de train TER 03 (Lyon – Genève) et 35 (Chambéry – Ambérieu-en-Bugey).

Bilan de l'analyse :

La synthèse ainsi réalisée fait apparaître que les lignes A40, A45 et A47 ne permettent pas un niveau d'intermodalité satisfaisant pour les raisons suivantes:

- a) Le nombre de dessertes de cars est inférieur au nombre de départs et d'arrivée de trains en gare;
- b) Les temps d'attente en gare sont très souvent supérieurs à 15 et 30 minutes (dominance des couleurs orange et rouge)
- c) Les possibilités pour un usager de bénéficier d'une "double" connexion satisfaisante lors d'un trajet aller-retour sont faibles.