

La régénération des anciennes voies ferrées pour le désenclavement des territoires

Depuis les années 1920 et avec l'avènement de la voiture individuelle, la France a perdu 38 000 km de voies ferrées. Les trains circulent actuellement sur le réseau ferroviaire français sur environ 28 000 km de lignes.

Cette tendance à la fermeture des lignes ferroviaires de desserte fine des territoires semble avoir touché son fond à la fin de la décennie dernière.

Les dernières neutralisations ou fermetures de lignes ferroviaires en Auvergne Rhône-Alpes :

- 2014 : Arrêt des circulations voyageur entre Ussel et Clermont Ferrand qui constitue la ligne la plus directe de cette dernière ville vers Bordeaux
- 2015 : Arrêt des circulations voyageurs entre Boën et Thiers ne permettant plus la mise en service d'un train direct entre Saint Etienne et Clermont Ferrand.
- 2017 : Arrêt des circulations voyageurs entre Oyonnax et Saint Claude.

Tout cela a pour conséquence que dans beaucoup de territoires ruraux, la population n'a pas d'autres choix que d'utiliser la voiture.

Face à cette situation, beaucoup de Conseils Régionaux s'engagent à ne plus fermer dorénavant des lignes ferroviaires. Malgré un service qui s'est dégradé, la fréquentation des trains est en forte augmentation (voir graphique ci-contre).

Le volet mobilités 2023-2027 du Contrat de Plan Etat Région Auvergne Rhône-Alpes a comme objectif la réduction des inégalités territoriales et la cohésion des territoires en renforçant l'accessibilité des villes moyennes et des territoires mal connectés aux métropoles et grandes agglomérations.



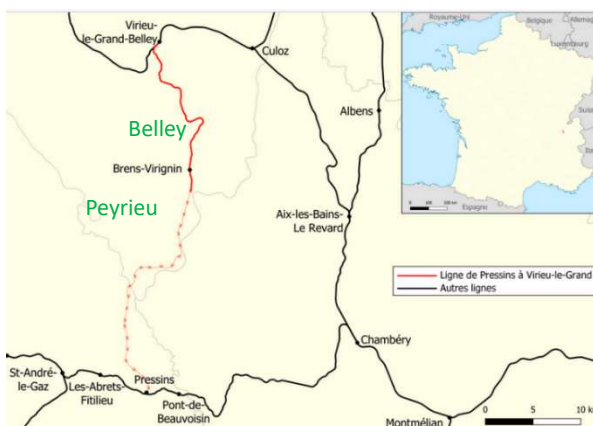
Des Conseils Régionaux prennent les devants en remettant en service des lignes ferroviaires afin de desservir par le train des villes moyennes avant 2030. Bagnères de Luchon en 2025, Contrexéville en 2027, Bessèges en 2028 et Digne les Bains par Saint Auban en perspective pour 2029.

Les années 2030 – 2040 vont être marquées par des objectifs de baisse importante des émissions de gaz à effet de serre due à la mobilité dans un contexte de désenclavement des territoires, avec une jeunesse moins accrochée à la voiture et plus encline à utiliser des moyens de transport intermodaux, une population vieillissante avec moins d'autonomie à la conduite automobile, une situation géopolitique plus tendue avec moins de ressources pétrolières.

On peut s'attendre à une forte volonté des citoyens et des pouvoirs publics à vouloir remettre en service des voies ferrées pour desservir des villes moyennes de territoires enclavés.

Intégrons la voie ferrée entre Peyrieu et Virieu le Grand dans les perspectives de réouvertures de lignes pour 2030 – 2040

Historique de la ligne : Une ligne ferroviaire à voie normale unique reliant Virieu le Grand à Belley a été inaugurée en 1880 puis prolongée en 1884 jusqu'à Pressins afin d'assurer un service voyageur entre Saint André le Gaz et Belley et entre Belley et Virieu le Grand accompagné d'un service de transport de marchandises local. PLM en assurait l'exploitation jusqu'en 1938, date de la nationalisation des compagnies ferroviaires. Le service voyageur a été utilisé jusqu'en 1940. Le service fret a été maintenu depuis Peyrieu jusqu'en 2016 pour permettre le transport par rail de graines de la coopérative Oxyane essentiellement vers l'Italie. C'est actuellement environ 25 000 tonnes de graines de maïs par an qui sont transportés par camions vers l'Italie générant un trafic de 800 à 1 000 camions par an avec un temps de chargement pour l'entreprise plus long avec le camion qu'avec le train.



Il faudrait envisager la réouverture de cette ligne pour les années 2030 – 2040 qui permettrait d'offrir :

Un service voyageur par la mise en place d'un train direct Chambéry – Belley

Temps de parcours concurrentiel à la voiture :

Un peu plus lent entre Belley et Chambéry qu'en voiture

- 42 mn actuellement entre Virieu le Grand et Chambéry + 10 mn de temps de trajet estimé avec arrêt intermédiaire à Chazey-Bons. **52 mn contre 45 mn** en voiture sans prise en compte des ralentissements par les embouteillages aux abords de Chambéry.

Un peu plus rapide entre Belley et Aix les Bains qu'en voiture

- 28 mn actuellement entre Virieu le Grand et Aix les Bains + 10 mn de temps de trajet estimé avec arrêt intermédiaire à Chazey-Bons. **38 mn contre 45 mn** en voiture sans prise en compte des ralentissements par les embouteillages aux abords de Chambéry.

Le temps de trajet en train se base sur les horaires de la ligne ferroviaire entre Ambérieu et Chambéry avec les arrêts intermédiaires à partir de Virieu le Grand à Culoz, Vions, Chindrieux, Aix les Bains et Viviers du Lac

Un service voyageur par la mise en place d'un train direct Belley - Lyon pour un temps de parcours plus rapide que la voiture (1 h15 avec le rebroussement à Virieu le Grand et arrêt du train dans les gares de la vallée de l'Albarine plutôt que 1 h30 en voiture sans prise en compte des embouteillages routiers aux abords de Lyon)

Une liaison avec le Léman Express annoncée jusqu'à Culoz en 2029

Document écrit par :



Avec le soutien de :

