

# Bugey en train

N° 5 - Novembre 2024

## Le bulletin de liaison de l'association

### Gara Nostra !

Bugistes pendulaires, depuis 20 ans, nous avons vu les gares flambant neuves, les métros, les trams, les vélos en libre service, et les pistes cyclables fleurir en ville. Parallèlement, nous avons vu les campagnes perdre des dessertes ferroviaires, laissées sans gare, et leurs habitant.es livré.es plus encore au seul transport routier, onéreux et polluant. En 2018, l'association AGaTH a stoppé cette dégradation de la desserte ferroviaire du Bugey et de nouvelles dessertes ont été obtenues en gare de Tenay-Hauteville et de Virieu-le-Grand-Belley. Mais bien des progrès sont encore à réaliser.

A chacun sa cause, la nôtre est de crier gare et de ne pas s'assoupir dans un « c'est déjà bien ».

### Bientôt des drapeaux oriflammes

Si la situation s'améliore, le passé laisse des traces tenaces. Nombre d'habitants privilégient, possiblement à leurs dépens, les gares d'Ambérieu-en-Bugey et de Culoz, pensant que les « petites gares » ne sont plus ou trop peu desservies. L'association AGaTH a ainsi décidé avec le concours des communes et de la Région de lancer une campagne d'information sur l'offre de transport en gares de Tenay-Hauteville et de Virieu-le-Grand-Belley.



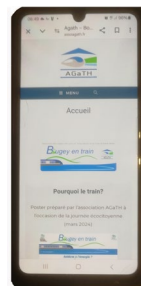
Des drapeaux oriflammes seront ainsi prochainement déployés pour communiquer sur le nombre, la rapidité et le coût des dessertes proposées dans ces deux gares. En avant-première pour les adhérent.e.s, ci-dessus, un aperçu de ces drapeaux oriflammes : *merci à Nicolas pour cette réalisation !*

### Faire revenir des trains à Saint-Rambert-en-Bugey

La ville de Saint-Rambert-en-Bugey est de par sa population supérieure à 2000 habitants la quatrième commune du canton d'Ambérieu-en-Bugey. En 2014, toutes ses dessertes sur les trains reliant Lyon à Genève lui ont pourtant été retirées : seules 10 dessertes par jour (5 vers Ambérieu et 5 vers Chambéry) sur le train omnibus reliant Chambéry à Ambérieu ont été conservées. Des bus TER reliant Saint-Rambert à Ambérieu ont été mis en place en remplacement des dessertes ferroviaires perdues. L'association AGaTH a analysé la situation. En soirée, le rêve du retour à la maison est un cauchemar : un.e Rambertois.e dans un train en provenance de Lyon est assuré.e de louper en gare d'Ambérieu sa connexion par bus pour Saint-Rambert au grand minima une fois par semaine. En conséquence, les usagers sont contraints d'utiliser leur voiture, de se garer dans les parkings engorgés d'Ambérieu pendant que les trains et les bus circulent à vide. L'association a exposé cette situation à la Région et la nécessité de résoudre ce triple gâchis, social, environnemental et économique. A l'évidence, la solution est sur les voies, pas sur la route !

### Accessibles sur votre mobile

Le site web de l'association a été adapté pour être lu plus facilement sur votre mobile : *merci à Véronique, notre webmaster !* Un groupe WhatsApp existe également depuis plusieurs années : moins connu, il est bien utile pour trouver des alternatives « transport » lors des jours de galère ferroviaire !



### Restons sérieux...

Se déplacer, c'est aussi un enjeu sociétal...

La question du bulletin : Doit-on attendre d'une péripatéticienne sauvée in extrémis par un Don Juan du train qui allait l'écraser qu'elle lui déclare « Il n'y a que le train qui ne m'est pas passé dessus ».

Et la réponse est une question... Si une femme qui mène une vie sexuelle multi-partenaire est une péripatéticienne, pourquoi l'homme qui en fait de même est-il un Don Juan ?

L'équipe de la rédaction du bulletin de liaison vous souhaite d'aller bon train...

<http://www.assoagath.fr/> - <https://www.facebook.com/assoagath01/>

